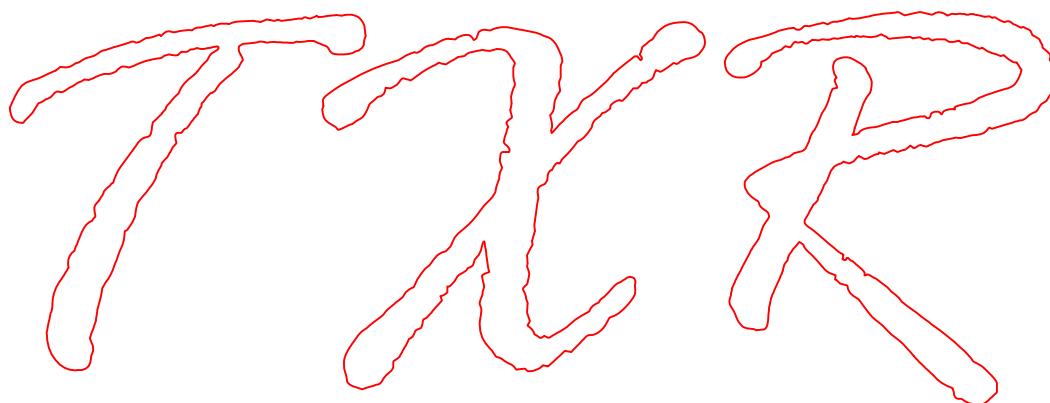




MONTERINGSANVISNING LÄNKARMSKIT VOLVO 240

**OBS!!! DETTA ÄR FRAMTAGET
FÖR ANVÄNDNING PÅ BANA
OCH INTE FÖR ALLMÄN VÄG**



OBS!!!!!!

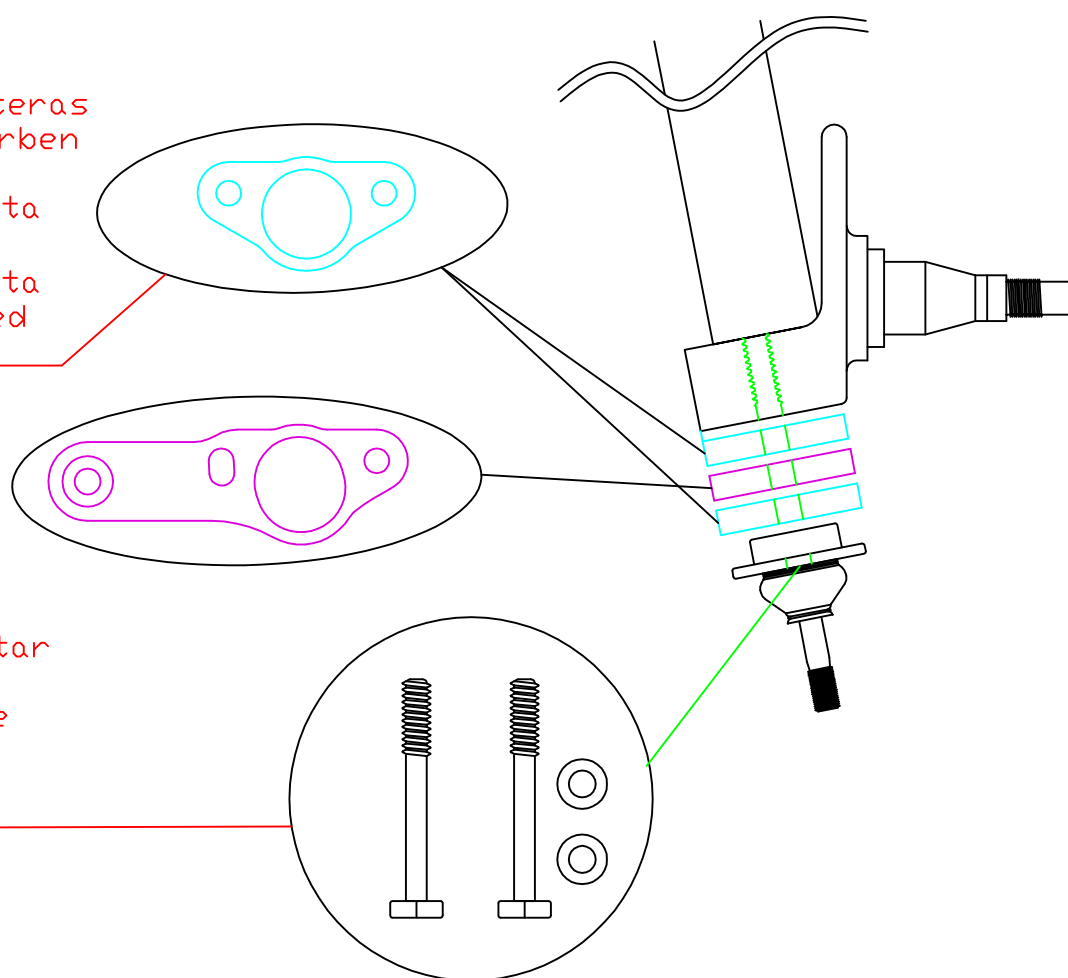
**DETTA KIT KRÄVER ATT DU BYTER
UT FJÄDERBENEN TILL VOLVO 7-940
BEN I STÄLLET, DÅ GEOMETRIN I ETT
VOLVO 240 BEN INTE FUNGERAR VID
SÅ KRAFTIG HJULVRIDNING.**

**Det krävs någo form av coiloverlösning
för att få plats i fjädertornet.**

**Pressa ur bussningen ur bakre
lagerskålen på din 240 och montera
medföljande fäste med 2 st M12x25 samt
2 låsmuttrar. Det övre hålet fins inte i
skålen utan måste borraras (använd fästet
som bormall)**

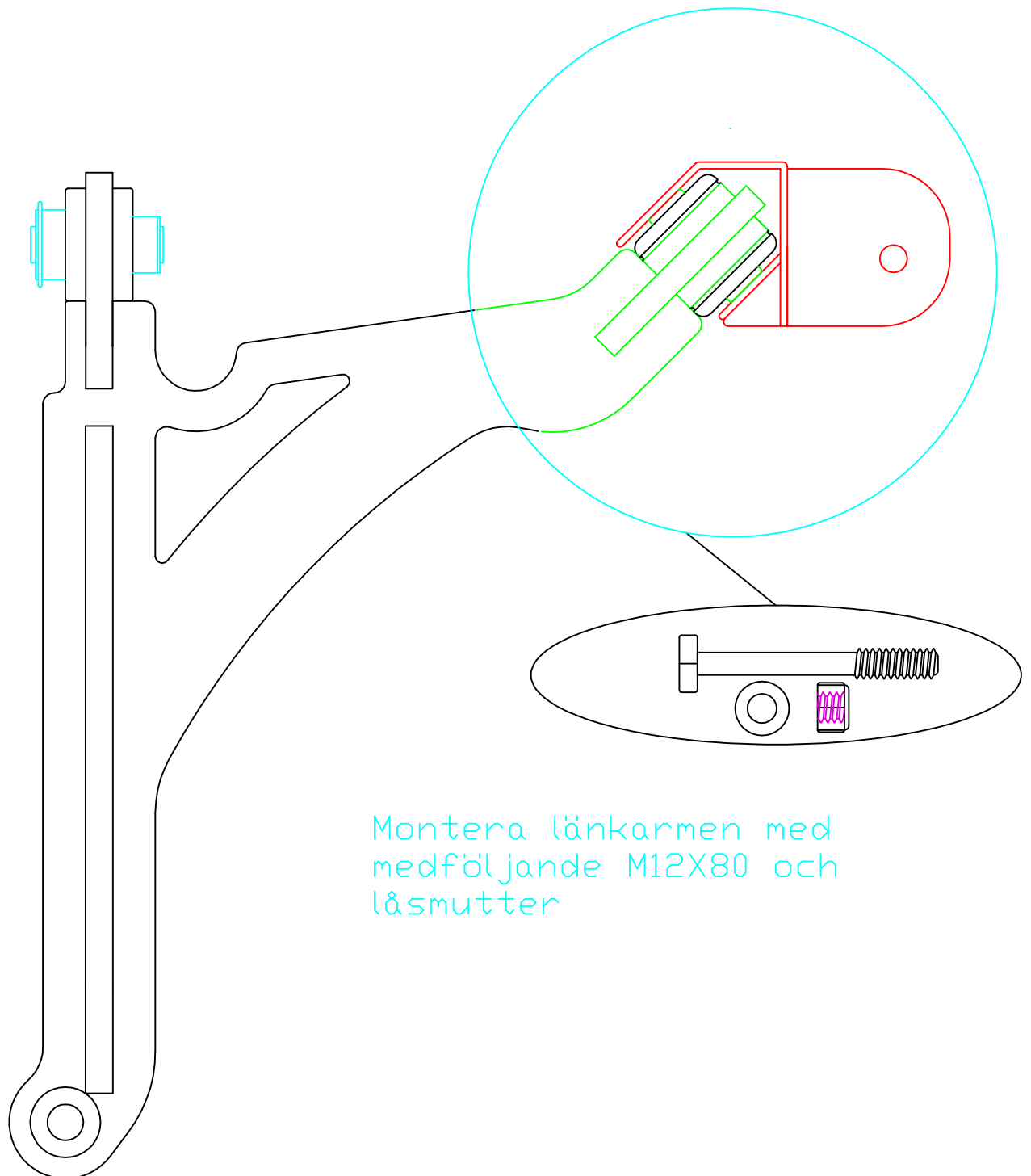
Styrarmen monteras mellan spindelled och fjäderben. OBS! Glöm ej medföljande distansbit (se ritning nedan). Den påsvetsade biten på styrarmen är konisk för att passa styrleden, denna skal vändas neråt mot styrleden. Var noga med att kontrollera så att du sätter rätt styrarm på rätt sida (ska linjera med hålet i fjäderbenet)

Medföljande
distans monteras
mellan fjäderben
och
styrledsplatta
Samt mellan
styrledsplatta
och spindelled

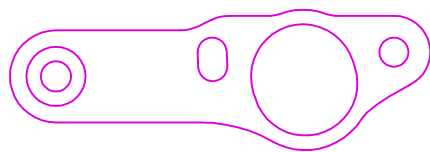


Original bultar
byts mot
medföljande
M12X80 och
bricka

Pressa ur bussningen ur bakre
lagerskålen på din 240 och montera
medföljande fäste med 2 st M12x25 samt
2 låsmuttrar. Det övre hålet fins inte i
skålen utan måste borras (använd fästet
som bormall)



Observera att styrarmen är justerbar i yttersta infästningshålet. Detta är för Ackerman kompensering! Börja med att montera armarna så mycket vinklade mot hjulets insida som möjligt detta ger "lite" mindre parallellstyrning men en "trevligare" framvagn. Självklart ska man justera tills man är nöjd själv.



Gänga i medföljande styrledsdistans i styrleden och dra fast ordentligt

