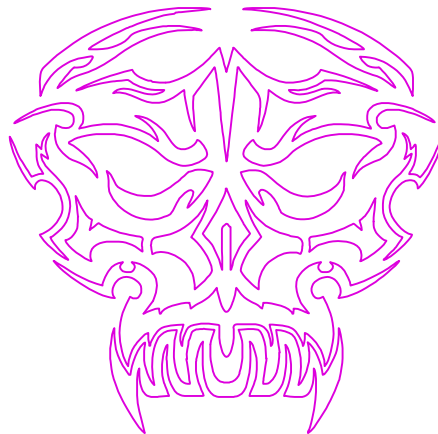
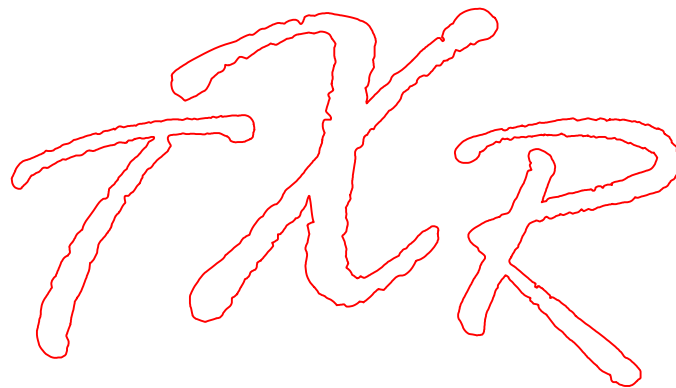


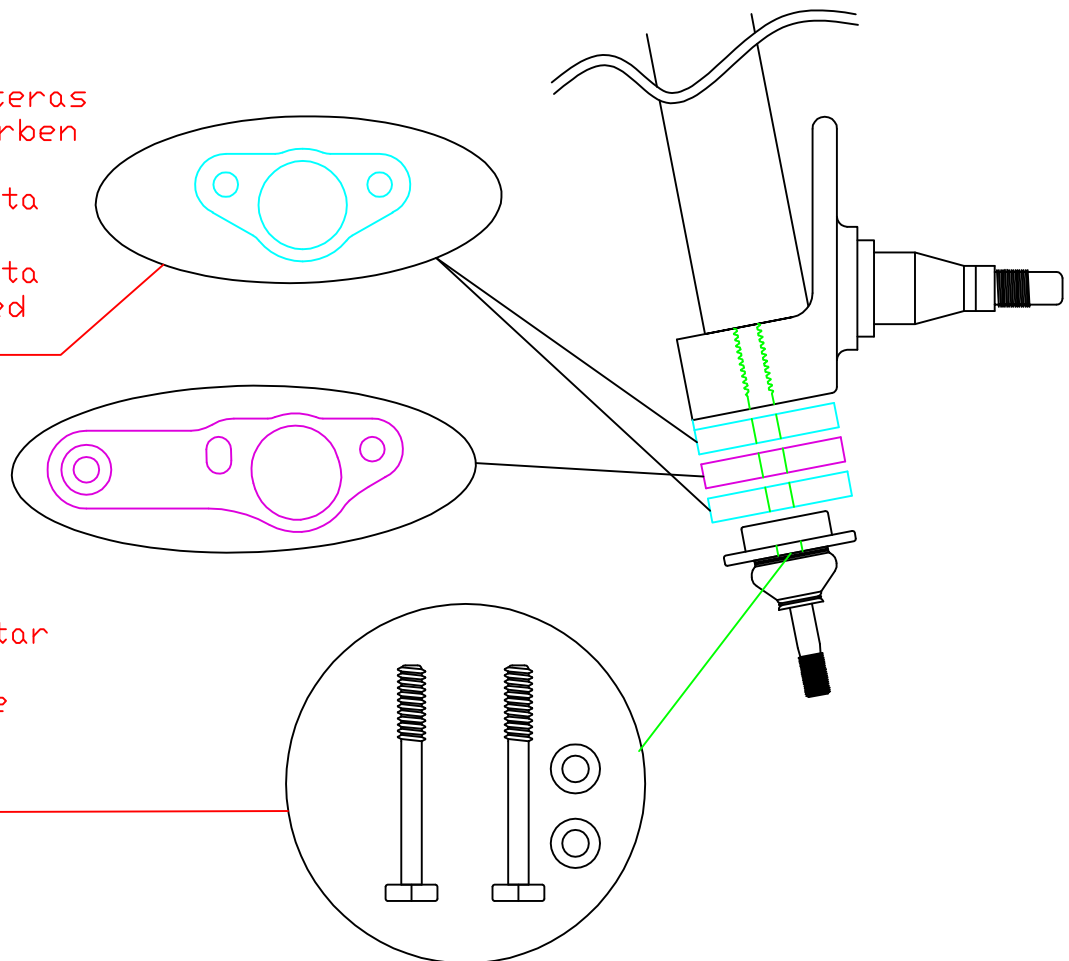
MONTERINGSANVISNING LÄNKARMSKIT VOLVO 7-940



**OBS!!! DETTA ÄR FRAMTAGET
FÖR ANVÄNDNING PÅ BANA
OCH INTE FÖR ALLMÄN VÄG**

Styrarmen monteras mellan spindelled och fjäderben □BS! Glöm ej medföljande distansbit (se ritning nedan). Den påsvetsade biten på styrarmen är konisk för att passa styrleden, denna skal vändas neråt mot styrleden, denna skal vändas neråt mot styrleden. Var noga med att kontrollera så att du sätter rätt styrarm på rätt sida (ska linjera med hålet i fjäderbenet)

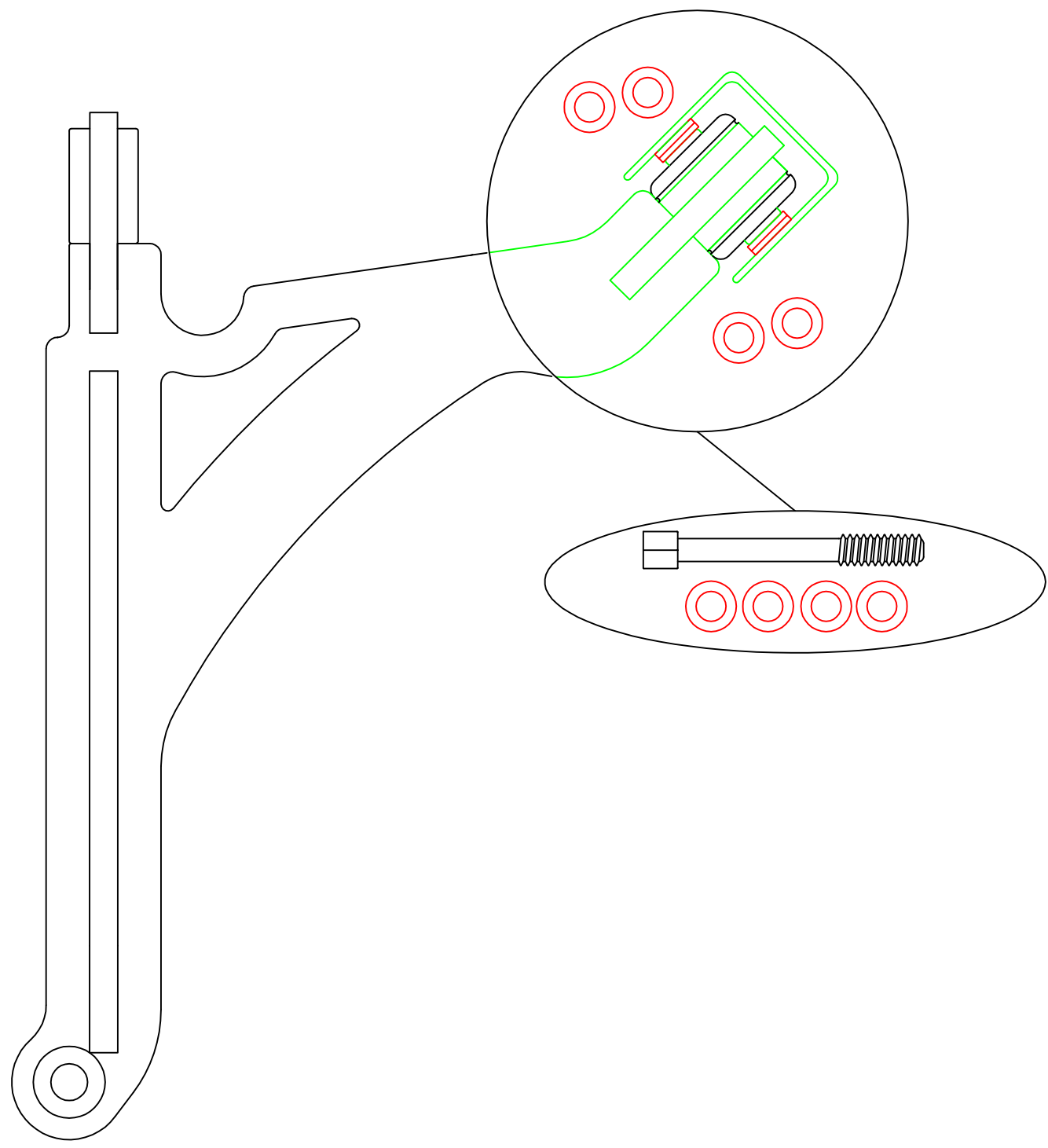
Medföljande distans monterar mellan fjäderben och styrledsplatta Samt mellan styrledsplatta och spindelled



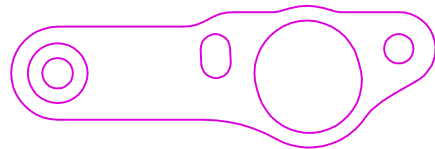
Original bultar byts mot medföljande M12X80 och bricka

Efter som att bakre fästet kan sitta lite olika på karossen så får man chimsa ledlager-bussningen med brickor mot fästen.

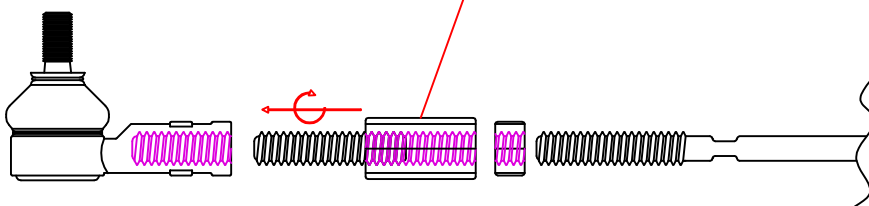
Sitter fästena som de ska så används 2 brickor på varje sida samt medföljande insexbult.



Observera att styrarmen är justerbar i yttersta infästningshålet. Detta är för Ackerman kompensering!
Börja med att montera armarna så mycket vinklade mot hjulets insida som möjligt detta ger "lite" mindre parallellstyrning men en "trevligare" framvagn. Självklart ska man justera tills man är nöjd själv.



Gånga i medföljande styrledsdistans i styrleden och dra fast ordentligt



OBS!!!! Det finns styrleder med väldigt kort gånga. dessa måste bytas till rätt modell för säker fastsättning!

OBS! LÄS DETTA

Detta kit är framtaget för tävlingsbruk och inte för gatkörning.

Det är upp till brukaren själv att efterleva detta.

Beroende på vad man har för fälgar och hur mycket bilen är ändrad så kan hjulet ta i på olika ställen vid fullt rattutslag.

Kontrollera noggrant detta innan man ger sig ut att köra och åtgärda det på bästa sätt.

Tänk på att det som tar i när bilen är upphissad inte nödvändigtvis tar i när bilen står på marken.

Det bästa sättet att skapa ett styrstopp är att lägga en rördistans runt kuggstången mellan inre styrleden och styrväxellhuset.

Denna distans kommer att skilja sig i längd beroende på justering av styrarmar, vad som finns kvar på bilen och fälgval så det är inte något som kan skapas som standard till dessa kit.

Montering av kittet måste ske fackmannamässigt och med eftertanke samt att en riktig hjulmätning bör göras för bästa resultat.

M.V.H Magnus "Boe" Bodell

TXR Performance HB